

**УПРАВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

**ПРИКАЗ**

14 марта 2022 г.

№ 60-22

**«Об утверждении Руководства по соблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества обязательных требований установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок»**

В соответствии с частью 5 статьи 14 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», пункта 5 части 3 статьи 46 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Руководство по соблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества обязательных требований установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок» (прилагается).

2. Разместить приказ на официальном портале органов власти Калужской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на странице Управления.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника управления – начальника отдела организации контрольно-надзорной деятельности Управления Харитонов Г.И.

**Начальник управления**

**С.П. Орехов**

**Руководство  
по соблюдению юридическими лицами, индивидуальными  
предпринимателями, участниками договора простого товарищества  
обязательных требований установленных в отношении перевозок по  
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к  
предмету федерального государственного контроля (надзора) на  
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных  
перевозок**

**I. Общие положения**

Руководство по соблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества обязательных требований установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок (далее – руководство) разработано в соответствии с частью 5 статьи 14 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, установленные в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок, оценка соблюдения которых является предметом контроля, а также информация о мерах ответственности, применяемых при нарушении обязательных требований (далее – обязательные требования) размещены на странице управления административно-технического контроля Калужской области (далее – Управление) на официальном портале органов власти Калужской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**II. Обязательные требования**

**1.** Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - автоперевозчики) обязаны выполнять рейсы по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с графиками движения (выхода) транспортных средств с учетом допустимых отклонений, предусмотренных нормативными правовыми актами и (или)

гражданско-правовыми договорами.

**1.1** В соответствии с частью 3 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) предметом государственного контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен государственный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком.

Государственным контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, заключаемым уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области с автоперевозчиком (за исключением участника договора простого товарищества) (далее – Контракт), предусмотрено максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок.

Невыполнение отправок транспортных средств из начального или конечного пунктов маршрута не должно превышать допустимое отклонение от планового количества рейсов, предусмотренного Контрактом.

Фактически выполненный рейс – считается рейс, выполненный при прохождении транспортным средством в соответствии с утвержденным расписанием 100% остановочных пунктов по маршруту, предусмотренных Контрактом.

Учет объема выполненной транспортной работы на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок за отчетный этап Контракта производится на основании количества выполненных рейсов в соответствии с расписанием движения на маршруте. Объем выполненной транспортной работы определяется как произведение количества фактически выполненных рейсов на протяженность маршрута согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

**1.2** В соответствии с положениями пункта 7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, считается нарушением обязательных требований невыполнение перевозчиком при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд в отсутствие чрезвычайной ситуации.

Согласно пункта 2 требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории Калужской области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, утвержденных приказом министерства экономического развития Калужской области от 25.12.2015 № 1348-п (далее – Требования) максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных автоперевозчиком в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляет не более 30%.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, званного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на

автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом Калужской области или иным нормативным правовым актом Калужской области.

Данные о фактически выполненных рейсах по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, фактическом пробеге транспортных средств и фактически перевезенных пассажирах за отчетный период предоставляется организациями, предприятиями, выполняющими функции объектов автомобильной транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, кассовые пункты) в орган, осуществляющий контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа.

**2.** В соответствии с пунктом 13 части 4 статьи 27 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ свидетельство об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок содержит сведения о характеристиках транспортного средства, влияющих на качество перевозок, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

На основании данной правовой нормы автоперевозчик обязан осуществлять перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок транспортными средствами с характеристиками, влияющими на качество перевозок, соответствующих характеристикам транспортного средства, влияющих на качество перевозок, указанными в выданном автоперевозчику свидетельстве об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство).

С соответствии с пунктом 4 Требований автоперевозчики обеспечивают исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда в случае, если указанные характеристики транспортного средства предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

**3.** Обязательным требованием является соответствие класса транспортного средства, используемого перевозчиком для перевозки пассажиров и багажа по маршрута регулярных перевозок, установленному свидетельством, а также соблюдение автоперевозчиком расписания движения и маршрута движения транспортных средств.

**3.1** В соответствии с пунктом 5 части 4 статьи 27 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок указывается расписание движения (выхода) транспортных средств по маршруту регулярных перевозок. Изменения в расписание вносятся уполномоченным органом исполнительной власти, выдавшим свидетельство, при этом переоформление свидетельства не требуется.

В соответствии с частью 4 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Федеральный закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта.

На основании указанных правовых норм автоперевозчик обязан соблюдать расписание движения (выхода) транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, согласно расписанию, установленному свидетельством, а также соблюдать расписание движения транспортных средств указанное на промежуточных остановочных пунктах по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, исключая движение транспортных средств по неустановленному маршруту (нарушение пути следования).

**3.2** В соответствии с пунктом 11 части 4 статьи 27 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок указываются виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Данная правовая норма обязывает автоперевозчика осуществлять перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок только транспортными средствами, класс которых соответствует классу транспортного средства указанного в свидетельстве.

В соответствии с пунктом 1 Требований, автоперевозчики одновременно используют для перевозок по маршруту регулярных перевозок транспортные средства различных классов в количестве, не превышающем указанного в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок максимального количества транспортных средств основного фонда, работающих в утки на маршруте в соответствии с установленным расписанием.

Класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины. Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров (пункт 14, части 1, статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ).

**4.** Перевозчику, осуществляющему перевозки по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с частью 8 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ государственный или муниципальный заказчик выдает на срок действия государственного или муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок.

В соответствии с частью 3 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, перевозчику, осуществляющему перевозку по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту, выдается карта маршрута регулярных перевозок.

Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок (часть 1 статьи 28.1. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ).

Исходя из указанных правовых норм, автоперевозчик обязан осуществлять перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок транспортными средствами, на которые уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области выданы карты маршрута. Количество работающих на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок транспортных средств должно соответствовать количеству выданных перевозчику карт маршрута регулярных перевозок.

Карта маршрута регулярных перевозок подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя (части 6, 7 статьи 28 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ).

**5.** В соответствии пунктом 1 части 1 статьи 34.1. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки, обязаны допускать к управлению транспортным средством, используемым для перевозок по маршруту регулярных перевозок, водителя, заключившего трудовой договор с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или одним из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

Автоперевозчик при заключении трудового договора с водителем транспортного средства используемого для перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок должен руководствоваться положениями статьи 328 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 22.11.2021) (далее – статья 328 Трудового кодекса).

В соответствии со статьей 328 Трудового кодекса, работники, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств, должны пройти профессиональный отбор и профессиональное обучение в порядке установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта. Прием работника на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств, производится после обязательного предварительного медицинского осмотра в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области здравоохранения, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта.

**6.** В соответствии с правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Правила) автоперевозчик, в части касающейся регулярных перевозок пассажиров и багажа, обязан соблюдать следующие требования.

**6.1.** На транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком размещаются указатели маршрута регулярных перевозок:

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

в) на заднем окне транспортного средства.

(пункт 17 Правил)

**6.2.** Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, содержит наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок. В темное время суток указатели маршрута регулярных перевозок должны быть освещены (пункты 18, 22 Правил).

**6.3.** Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов (пункт 19 Правил)

**6.4.** Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок (пункт 20 Правил).

**6.5.** Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок (пункт 21 Правил).

**6.6.** В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М<sub>2</sub>", над каждой дверью с наружной стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью "Вход" или наносится надпись "Вход" (пункт 23 Правил).

**6.7.** Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком размещается следующая обязательная информация:

а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;

б) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

в) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в междугородном или международном сообщении;

г) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

д) указатели мест расположения огнетушителей;

е) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;

ж) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

з) права и обязанности пассажиров согласно настоящим Правилам;

и) если транспортное средство используется для осуществления перевозок, подлежащих лицензированию, - номер соответствующей лицензии и наименование органа, выдавшего данную лицензию

Вместо указателей, предусмотренных подпунктами «г» - «ж» допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм)

(пункты 24, 26 Правил).

**6.8.** В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "M<sub>2</sub>", над каждой дверью с внутренней стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью "Выход" или наносится надпись "Выход" (пункт 25 Правил).

**6.9.** Контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автоперевозчика возложена обязанность выполнять требования к размещению информации, в том числе рекламы, в транспортных средствах, установленные Контрактом.

Автоперевозчик, с которым заключен государственный Контракт или которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок обязан оборудовать транспортные средства на которые получены карты маршрута регулярных перевозок, в соответствии с требованиями пунктов 17-26 Правил. В период осуществления перевозок по закрепленному маршруту, автоперевозчик поддерживает в надлежащем виде установленное на транспортном средстве информационное оборудование и проводит актуализацию размещенной информации.

**7.** В соответствии с пунктом 10 Правил перевозчик обеспечивает информирование пассажиров об остановочных пунктах, в том числе по требованию.

В целях информирования пассажиров об остановочных пунктах по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, а также о местах остановки по требованию пассажира, перевозчиком на транспортных средствах должны применяться система громкой связи, звуковое информирование, электронные табло, мониторы, с учетом интервала движения между остановочными пунктами, объема пассажиропотока и конструктивной спецификой транспортного средства.

Автоперевозчик может использовать автоматический информатор (автоинформатор) для пассажирского транспорта, позволяющее в нужный момент передать звуковое сообщение пассажирам (в том числе объявить очередную остановку) посредством воспроизведения заранее записанного аудиофайла через динамики в салоне транспортного средства, что избавляет водителя от необходимости постоянно пользоваться микрофоном.

**8.** Юридические лица, индивидуальные предприниматели являющиеся владельцами автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов, которые используются для посадки и высадки пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок или в обязанности которых входит их оснащение и оборудование обязаны выполнять установленные требования.

**8.1.** Согласно части 6 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок должны быть размещены информация о виде регулярных перевозок пассажиров и багажа, расписании, времени начала и окончания движения транспортных средств по соответствующему маршруту, наименовании конечного остановочного пункта маршрута, информация о наименовании, об адресе и о номерах контактных телефонов органа, осуществляющего контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа.

**8.2.** В соответствии с пунктами 3, 4 Правил расписание регулярных перевозок определяется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена остановка транспортного средства для посадки (высадки)



пассажиров, при установлении или изменении такого маршрута регулярных перевозок, осуществляемом в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ. Расписание содержит интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта.

Согласно пункта 11 Правил указатели, определяющие место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах (за исключением указателей на остановочных пунктах, расположенных на территории автовокзалов, автостанций), содержат следующую обязательную информацию:

а) условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса, трамвая), используемого для осуществления регулярных перевозок;

б) наименование остановочного пункта;

в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;

д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

е) надпись "По требованию" в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

ж) надпись "Посадки нет" в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров;

з) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок.

В соответствии с пунктом 15 Правил на территории и в основном здании автовокзала, автостанции владелец автовокзала, автостанции размещает информацию:

а) о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов;

б) о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

в) о расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним.

Режим работы автовокзала, автостанции должен соответствовать графику прибытия и отправления транспортных средств (пункт 14 Правил).

**8.3.** Минимальные требования к оборудованию автовокзалов и автостанций обязательны для выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, владеющими автовокзалами и (или) автостанциями на праве собственности или ином законном основании.

Минимальные требования к оборудованию автовокзалов и автостанций, утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.10.2020 № 406 «Об утверждении минимальных требований оборудованию автовокзалов и автостанций» (далее - Минимальные требования).

На территории автовокзала владельцами автовокзалов и автостанций размещаются:

1) билетная касса площадью не менее 4,5 м<sup>2</sup> на одно рабочее место кассира и (или) автомат для продажи билетов;

- 2) зал ожидания;
- 3) комната матери и ребенка, площадью не менее 1,5 м<sup>2</sup> на одно индивидуальное детское спальное место;
- 4) туалет;
- 5) камера хранения вещей или места для хранения вещей;
- 6) пункт общественного питания;
- 7) пункт оказания первой помощи с аптечкой для оказания первой помощи, соответствующей требованиям комплектации изделиями медицинского назначения аптек для оказания первой помощи работникам, утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 5 марта 2011 г. N 169н;
- 8) комната отдыха водителей с местами для сидения.

(пункт 2 Минимальных требований)

На территории автостанции владельцами автовокзалов и автостанций размещаются:

- 1) билетная касса площадью не менее 4,5 м<sup>2</sup> на одно рабочее место кассира и (или) автомат для продажи билетов;
- 2) зал ожидания;
- 3) туалет;
- 4) пункт оказания первой помощи;
- 5) комната отдыха водителей с местами для сидения.

**8.4.** Контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок предусмотрена обязанность автоперевозчика обеспечить размещение на остановочных пунктах маршрута расписания регулярных перевозок по данному маршруту.

Форма таблички с расписанием согласовывается с Заказчиком.

Место расположения табличек с расписанием на остановочном пункте может быть следующее:

- стена павильона остановки;
- опора уличного освещения;
- отдельная металлическая стойка, устанавливаемая автоперевозчиком.

Место расположения табличек с расписанием согласовывается с Заказчиком.

### **III Самостоятельная оценка соблюдения обязательных требований (самообследование)**

В целях добровольного определения контролируемыми лицами уровня соблюдения ими обязательных требований, Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Калужской области от 28.10.2021 № 725 предусмотрена самостоятельная оценка юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества соблюдения ими, обязательных требований установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Проверочный лист в формате, допускающем его использование для

самообследования размещен на официальном портале органов власти Калужской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке:

[http://admoblkaluga.ru/sub/upr\\_admtechcontrol/Новый%20раздел%202/Профилактика%нарушений](http://admoblkaluga.ru/sub/upr_admtechcontrol/Новый%20раздел%202/Профилактика%нарушений)